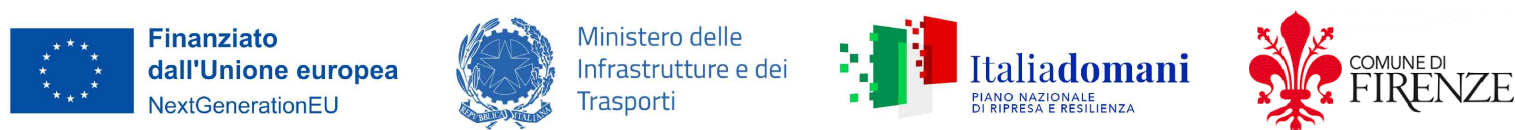
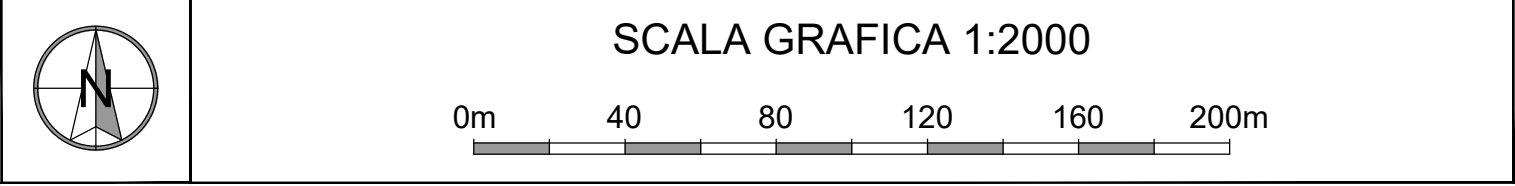


- LEGENDA**
- LAeq<30.0
  - 30.0<=LAeq<35.0
  - 35.0<=LAeq<40.0
  - 40.0<=LAeq<45.0
  - 45.0<=LAeq<50.0
  - 50.0<=LAeq<55.0
  - 55.0<=LAeq<60.0
  - 60.0<=LAeq<65.0
  - 65.0<=LAeq<70.0
  - 70.0<=LAeq<75.0
  - 75.0<=LAeq<80.0
  - LAeq>= 80.0
  - Fascia 500 mt dalla tranvia
  - Fascia 150 mt dalla tranvia
  - Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa
  - Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
  - Aree di espansione urbanistica
  - Tracciato della tranvia
  - Fascia di pertinenza acustica di 30 mt della tranvia
  - Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
  - Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
  - Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
  - Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
  - Ricettori aree di espansione
  - Ricettori presso cui si stima il superamento dei limiti
  - Barriera antirumore alta 4 mt
  - Barriera antirumore alta 3 mt



## PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H911200070005 CIG: 9524700F13



### STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Stato di progetto notturno solo con linea + Tav. 2

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini				DEC Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE					
MANDATARIA		MANDANTI					
							
MANDANTI		MANDANTI					
							
							
							
		Responsabile Integrazione Progettazione Specificativa				Progettista	
		Ing. Alessandro				Ing. Filippo Basso	
							

Revisione	Data	Descrizione	Società	Redatto	Visto	Approvato
REV. A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parretti
REV. B	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parretti

Per informazioni sui servizi, prezzi, orari, orari di arrivo e partenza, visitate il sito web del Comune di Firenze. Ogni modifica è soggetta a approvazione e stampa di foglio. Per informazioni sui servizi, prezzi, orari, orari di arrivo e partenza, visitate il sito web del Comune di Firenze. Ogni modifica è soggetta a approvazione e stampa di foglio.